Общинският съвет – Етрополе не одобри Генералния план за организация на движението

Петък, 30 Октомври 2026

На проведеното на 29 октомври 2026 г. 46-о редовно заседание на Общински съвет – Етрополе не беше приет Генералният план за организация на движението (ГПОД) – важен стратегически документ за безопасността на движението, изготвен с участието на транспортни експерти, преминал през две обществени обсъждания и разгледан от компетентните експертни органи.

При гласуването предложението получи подкрепата на 7 общински съветници (Лъчезар Лазаров, Даниел Даков, Цветолюб Пенчев, Боряна Керемидска, Тодор Василев, Силвия Недкова и Спасимир Божков от МК „БСП за България“), 2 гласуваха „против“ (Янка Цветкова и Борил Караканов от МК „Коалиция Левицата!“), а 8 се въздържаха (Венета Гергова и Николай Иванов от ПП ГЕРБ, Евгени Илиев от МК „БСП за България“, Димитър Димитров, Пламен Патев, Христо Стаменов, Николай Николов и Цветелина Петкова от МК „Коалиция Левицата!“). Така Генералният план не събра необходимата подкрепа за своето приемане.

Припомняме, че проектът е изготвен с участието на експертът по управление на транспортния риск и пътна безопасност Диана Русинова и представителите на Европейския център за транспортни политики Тодор Батков, Борислав Стоименов и Симеон Искренов. Община Етрополе предприе разработването на Генерален план за организация на движението, тъй като до момента градът не разполагаше с такъв документ.

В хода на процедурата бяха организирани две обществени обсъждания, на които жителите на Етрополе имаха възможност да се запознаят с предвидените промени, да зададат въпроси и да направят предложения.

Преди внасянето му в Общинския съвет предварителният проект е разгледан и приет единодушно и от Експертния съвет по устройство на територията (ЕСУТ) при Община Етрополе. Така Генералния план беше одобрен и съгласуван от представители на Областно пътно управление – София, РУ на МВР –

Етрополе, Районната служба „Пожарна безопасност и защита на населението“, Басейнова дирекция „Дунавски район“, Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране, Европейския център за транспортни политики и общинската администрация.

Проектът е разгледан и от Общинската комисия по безопасност на движението, в чийто състав участват представители на общинската администрация, полицията, образователни институции и други заинтересовани организации.

Въпреки тази широка експертна ангажираност и единодушното приемане на предварителния проект от ЕСУТ, документът не получи необходимата подкрепа от Общинския съвет. Решението оставя открит въпроса как и в какви срокове Етрополе ще премине към цялостна, съвременна организация на движението, съобразена с безопасността на гражданите и бъдещото развитие на града.

Генералният план за организация на движението не е просто схема за еднопосочни и двупосочни улици, а стратегически документ, който има пряко отношение към безопасността на жителите и бъдещото развитие на града. Изработването на подобни планове е регламентирано на национално ниво с Наредба № РД-02-20-2 от 24 октомври 2022 г., която определя условията и реда за организация на движението по пътищата, отворени за обществено ползване.

Така градът продължава да бъде без одобрен Генерален план за организация на движението, а последващите действия по документа ще изискват ново разглеждане и решение на Общинския съвет.

ПЛАН ПОСОЧНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
гр. ЕТРОПОЛЕ